

“Déclarati6n de Vielha”

**PYRÉNÉES:  
TEMPS NOUVEAUX,  
IDÉES NOUVELLES**

Octobre 2003

Atteindre de nouveaux défis de futur signifie adapter les stratégies politiques et territoriales aux nouvelles situations que génèrent les changements économiques, sociaux et technologiques de notre environnement. Dans ce sens, nous pouvons constater que ces dernières 25 années de construction de l'Espagne, des autonomies et le développement de la structure administrative et politique de l'Union Européenne, ensemble avec les nouvelles dynamiques engendrées par le phénomène de la globalisation, font nécessaire une nouvelle vision des régions et des dynamiques territoriales. Une réalité changeante est incompatible avec une vision statique et monolithique du territoire.

Cette affirmation est davantage contondante lorsque nous parlons d'un milieu territorial comme les Pyrénées, une chaîne de montagne nommée pendant des décades la frontière du sud d'Europe et qui, même aujourd'hui, est un lieu stratégique où confluent les régions françaises d'Aquitaine, Languedoc-Roussillon, Midi-Pyrénées, l'Etat d'Andorre, et les Communautés autonomes du Pays Basque, de la Navarre, d'Aragon et de la Catalogne.

Depuis l'initiation des traités de l'Union Européenne a existé une volonté manifeste de perméabilité des frontières et de construire dans ces territoires des liens de collaboration à différents niveaux institutionnels. Les programmes Interegs, aujourd'hui dans leur troisième étape, ont été les instruments pour financer ces projets. La réalité mais, montre l'insuffisance des progrès réalisés jusqu'à ce jour dans ce sens, pendant que d'un autre côté, croît la perception que, dans une situation de plus ample connaissance et capacité de collaboration, certains des problèmes endémiques des Pyrénées auraient pu être résous, et la capacité de créer des initiatives économiques et sociales de l'ensemble des régions serait beaucoup plus importante. Les Pyrénées constituent la charnière de l'Europe méridionale, par conséquent, très important pour l'ensemble de ce territoire, habité par 17 millions de personnes. Le diagnostic de la fonctionnalité de l'ensemble du territoire, met en évidence les manques actuels, certains d'entre eux d'aspect européen, comme est le cas du manque ou de la saturation des communications existantes et l'accroissement exponentiel de circulation de poids lourd sur les routes de montagne qui, ensemble avec le blocus et les retards dans les projets de nouvelles voies de communication,

convertissent les Pyrénées en un entonnoir avec des conséquences graves sur le développement économique de la Catalogne, de l'Aragon, de la Navarre, d'Andorre et du Sud de la France.

D'autres problèmes ont un caractère plus spécialement pyrénéen comme : la carence au niveau de transport public de proximité qui aide à articuler des espaces sociaux de cohésion et avec des services publics suffisants ; l'offre médiocre de formation et la discrimination des étudiants et familles dans les dépenses et possibilité d'accès à cette formation dû à l'éloignement des centres de formation supérieure ou la marginalisation de nombreux pyrénéens pour ce qui fait l'accès aux nouvelles technologies.

Il faut, par conséquent, une adaptation des politiques régionales et d'Etats qui aident à transformer les Pyrénées en un milieu perméable et qui ait une véritable fonction d'union de cette Europe méridionale. C'est avec cette volonté que les socialistes andorrans, mais aussi des régions d'Aquitaine, du Languedoc-Roussillon et Midi-Pyrénées, de l'Aragon, de la Navarre et de la Catalogne nous voulons manifester notre volonté de donner une ferme impulsion aux comités existants comme le Comité de Travail des Pyrénées, tout en révisant leur fonctionnement et en donnant un nouvel élan aux nouvelles formules de collaboration entre régions qui permette aux gouvernements régionaux et autonomiques de favoriser les projets de commun intérêt pour l'ensemble de nos territoires.

Dans le cadre des communications :

1. Exiger des Etats la garantie d'inversion et la rapide conclusion des travaux projetés pour la connexion du T.G.V du couloir Méditerranéen.
2. La gestion rationnelle des flux de circulation de poids lourds tout en impulsant des infrastructures comme la traversée centrale ferroviaire des Pyrénées par l'Aragon.
3. L'amélioration de l'accès des Pyrénées dans son ensemble de l'axe de Llobregat, del Segre, de l'Ebre e du coll de Comiols, les accès aux tunnels de Somport, et le dédoublement de la E-9, et des communications

transversales, plus spécialement la N-260, l'autoroute Pamplona-Lleida, L'amélioration des communications entre l'Andorre et la Seu d'Urgell.

4. L'amélioration des connexions ferroviaires de proximité avec les lignes de Puigcerdà et par la même sa connexion avec l'Andorre pour la Seu d'Urgell, la ligne de Pobla de Segur, la prolongation de la ligne du Comminges jusqu'à l'Aran, et la récupération de la ligne internationale de Canfranc.
5. L'amélioration des communications en un double axe : faciliter l'accès des Pyrénées pour améliorer la connexion d'avec l'Europe par la Navarre et l'interconnexion des couloirs méditerranéens et Atlantiques que ce soit ferroviaire, au moyen du couloir Navarre de Grande Vitesse et par des voies conventionnelles de grande capacité.

Au niveau de la collaboration inter-régionale et la Relation Andorre-Union Européenne:

1. Favoriser la relation entre l'Etat d'Andorre et l'Union Européenne tout en constatant que l'amélioration des voies de communication de l'Andorre favorise la circulation entre deux états membres de l'Union.
2. Habilitier des programmes spécifiques pour compléter l'action des projets Interreg.
3. Projeter l'étendue de ces programmes à l'Etat d'Andorre dans le cadre d'un futur accord d'association de l'Andorre avec la Communauté Européenne.
4. Faciliter les échanges d'étudiants et la diffusion de l'offre de formation.
5. Favoriser l'utilisation et l'apprentissage des langues communes.

Vielha, le 11 octobre 2003